

ROMANIA
JUDETUL ALBA
COMUNA METES
CONSILIUL LOCAL

H O T A R A R E
privind aprobare ordine de zi

Consiliul local al comunei Metes, judetul Alba, intrunit in sedinta ordinara, publica, in data 28 februarie 2019, la sediul Primariei comunei Metes; Avand in vedere art.43 din Legea nr.215/2001-republicata, in anul 2007, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.45(1) si ale art.115(1) lit."b" din Legea nr.215/2001-privind administratia publica locala, republicata in anul 2007, cu modificarile si completarile ulterioare, adopta prezenta

HOTARARE

ART.UNIC: Se aproba Ordinea de zi :

1. Proiect de hotarare privind aprobarea Planului de lucrari de interes local executate de catre beneficiarii de ajutor social.....initiator-viceprimar-SANZAIANA DANIEL
2. Proiect de hotarare privind aprobare plata contributie lunare datorata de catre comuna Metes,- in calitate de membru in ACORinitiator-primar-OPRUTA DAN COSMIN
3. Proiect de hotarare modificarea si completarea HCL nr.9/2018initiator-primar-OPRUTA DAN COSMIN
4. Proiect de hotarare privind stabilirea domeniilor si locurilor in care persoanele care au savarsit infractiuni sau persoanele care au fost sanctionate contraventional si care vor presta munca neremunerata in folosul comunitatii.....initiator-primar-Opruta Dan Cosmin
5. Probleme curente

Metes la 28 februarie 2019

Nr. 10 /2019

Presedinte de sedinta,
Irimie Gheorghita



Contrasemneaza-Secretar,
Elena Man

Hotararea a fost adoptata in conformitate cu prevederile art.45 alin.(1) cu un nr. De 11 voturi »pentru», 0 voturi »impotriva», 0 abtineri din 11 consilieri prezenti si din 11 din consil.in functie

ROMANIA
JUDETUL ALBA
COMUNA METES
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea Planului de lucrari de
interes local care vor fi efectuate cu beneficiarii de ajutor social

Consiliul local al comunei Metes, judetul Alba-intrunit in sedinta
ordinara, publica, in data 28 februarie 2019, la sediul Primariei comunei Metes;

Luand in dezbateri:

- Proiectul de hotarare privind aprobarea Planului de lucrari de interes local care vor fi efectuate cu beneficiarii de ajutor social
- Raportul de specialitate nr.824/12.02.2019-intocmit de catre d-na Haragus Maria-referent in cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Metes;
- Raportul; de avizare al Comisiei de specialitate nr.1 din cadrul Consiliului local al comunei Metes;

Avand in vedere dispozitiile art.6 alin.7 si 8 din Legea nr.416/2001-
privind venitul minim garantat, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art.28 din HGR
nr.50/2011-pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii
nr.416/2001;

Tinand seama de dispozitiile art.;36 alin.6 lit."a" pct.2 din Legea
nr.215/2001-privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile
ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art.45(1) si ale art.115(1) lit. »b» din Legea
nr.215/2001-privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile
ulterioare, adopta prezenta,

HOTARARE:

ART.1 Se aproba Planul lucrarilor de interes local care vor fi executate cu
beneficiarii de ajutor social, in anul 2019-conform anexei parte integranta la prezenta hotarare.

ART.2 Prezenta hotarare poate fi contestata in conformitate cu prevederile
legale in vigoare;

ART.3 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza
viceprimarul comunei Metes-Sanzaiana Daniel

Prezenta hotarare se comunica:

- Instructiei prefectului judetul Alba; d-lui Sanzaiana Daniel
viceprimarul comunei Metes; d-nei Haragus Maria-referent in cadrul aparatului de specialitate
al primarului com. Metes;

Metes la 28 februarie 2019

Nr. 11 /2019

Presedinte de sedinta,
Irimie Gheorghe



Contrasemneaza-Secretar,
Elena Man

Hotararea a fost adoptata in conformitate cu prevederile art.45 alin.(1) cu un nr. De 11 voturi
»pentru» ,0 voturi»impotriva»,0 abtineri din 11 consilieri prezenti si din 11 din consil.in
functie

**PLANUL DE LUCRARI
DE INTERES LOCAL CARE VOR FI EXECUTATE DE CATRE
BENEFICIARII DE AJUTOR SOCIAL**

<i>NR CRT</i>	<i>DENUMIREA LUCRARI</i>	<i>CINE EXECUTA</i>
1	Sapaturi la santurile de scurgere	Beneficiarii de ajutor social
2	Curatarea santurilor si rigolelor	Idem
3	Curatarea si igienizarea albiei raurilor	Idem
4	Curatenie in caminele culturale,parcurile si statiile de autobuz de pe raza com.Metes	Idem
5	Plantarea de flori si arbori ornamentali	Idem
6	Curatarea si intretinerea in sezonul rece a cailor de acces in comuna Metes-zapada,gheata,polei,etc.	Idem
7	Alte lucrari de interes local	Idem

Presedinte de sedinta:
Irimie Gheorghe



Contrasemneaza-secretar;
Jr.Maria Elena

ROMANIA
JUDETUL ALBA
COMUNA METES
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind aprobarea contributiei pe anul 2019 datorata de catre comuna Metes in calitate de membru ACOR

Consiliul local al comunei Metes, judetul Alba intrunit in sedinta ordinara, publica, in data 28 februarie 2019, la sediul Primariei comunei Metes;

Luand in dezbatare:

- Proiectul de hotarare privind aprobarea contributiei pe anuale datorata de catre comuna Metes in calitate de membru ACOR;
- Raportul de specialitate nr.929/19.02.2019 intocmit de catre d-na Todorut Adina-inspector in cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Metes;
- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr.1 din cadrul Consiliului local al comunei Metes;

Vazand prevederile art.6 din Decizia nr.68/2018-privind convocarea Aduarii Generale in cea de a XXII a sesiune ordinara, precum si a Consiliului director in sedinta ordinara pe semestru I/2019-fiind stabilite obligatiile financiare rezultate ca urmare a acordului de aderare la Asociatia Comunelor din Romania;

Avand in vedere :

- g) art. 10 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985 si ratificata prin Legea nr. 199/1997;
- h) art. 1 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociatii si fundatii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Ordonanței Guvernului nr. 53/2002 privind Statutul unității administrativ-teritoriale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 96/2003;
- j) art. 35 alin. (6) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- k) Statutului Asociației Comunelor din România, precum și pe cele ale Statutului Filialei Județene Alba a Asociației Comunelor din România;

Tinand seama de HCL nr.35/2015 privind aderarea comunei Metes la Asociatia Comunelor din Romania;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4), art. 36 alin. (2) lit. e) și alin. (7) lit. c), art. 45 alin. (1) și alin. (2) lit. f), art. 61 alin. (1) și (2), art. 62 alin. (1), precum și ale art. 115 alin. (1) lit. b), alin. (3), alin. (5) - (7) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI METES adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Obligațiile financiare rezultate din acordurile de cooperare, de înfrățire sau de aderare la Asociația Comunelor din România CIF 10747683 în cuantum de 1.150 LEI, anual, se suportă din bugetul local al comunei Metes, în contul RO 92BRDE 445S V304 8638 4450 deschis la BRD Victoria-Bucuresti-având ca beneficiar Asociația Comunelor din România, conform prevederilor art.6 din Dispoziției nr.68/2018 emisă de ACOR privind stabilirea cotizatiei anuale datorată, începând cu 1 ianuarie 2019;

Art. 2. - Prezenta hotărâre poate fi contestată în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează d-na Todorut Adina- inspector în cadrul compartimentului Contabilitate-Achiziții publice-Resurse Umane;

Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege:

- e) primarului comunei;
- f) Institutiei prefectului -județul Alba;
- g) președintelui Asociației Comunelor din România;
- h) președintelui Filialei Județene Alba a Asociației Comunelor din România.

Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, prin publicarea:

-pe pagina de internet, la adresa: [www. Primariacomuneimetes.ro](http://www.Primariacomuneimetes.ro)

Metes la 28 februarie 2019

Nr. 12 /2019

Presedinte de sedinta,
Irimie Gheorghe



Contrasemneaza-Secretar,
Elena Man

Hotararea a fost adoptata in conformitate cu prevederile art.45 alin.(2) cu un nr. De 11 voturi »pentru» ,0 voturi»impotriva»,0 abtineri din 11 consilieri prezenti si din 11 din consil.in functie

ROMANIA
JUDETUL ALBA
COMUNA METES
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

pentru modificarea HCL nr.9/2018-privind aprobarea documentatiilor tehnice
pentru investitia « Modernizare drumuri comunale- in comuna Metes »-Faza III-

Consiliul local al comunei Metes, judetul alba- intrunit in sedinta ordinara , publica, in
data de 28 februarie 2019 , la sediul Primariei comunei Metes;

Luand in dezbatare:

-proiectul de hotarare pentru modificarea HCL nr.9/2018 privind aprobarea investitiei
« Modernizare drumuri comunale in comuna Metes »-Faza III"

-raportul de specialitate nr.986/221.02.019 intocmit de catre d-na Haragus Nicoleta
Silvia-inspector in cadrul aparatului de specialitate al primarului com.Metes;

-raportul de avizare al comisiilor de specialitate nr.1, nr.2 si nr.3 din cadrul
Consiliului local al comunei Metes;

Vazand proiectul nr. 337/2017, intocmit de catre SC Via Procons SRL Alba Iulia;

Avand in vedere prevederile art.7 si art.113 din Legea nr.98/2016-privind achizitiile
publice, cu modificarile si completarile ulterioare si -Sectiunea 1-Etapele procesului de achizitie
publica, Sectiunea a-2-a Reguli generale de participare la procedura de atribuire, Sectiunea a-3-a reguli
aplicabile comunicarii, Sectiunea a-4-a Reguli de publicitate si transparenta , Sectiunea a-5-a -
Paragraful 8 -Procedura simplificata din HGR nr.395/2016-pentru aprobarea Normelor metodologice
de aplicare a prevederilor referitoare la contractele de achizitie publica/acordului cadru din Legea
nr.98/2016;

Tinand seama de dispozitiile art.1 din HGR nr.907/2016-privind etapele de elaborare si
continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii
finantate din fondurile publice si ale art.126 din Legea nr.215/2001-privind administratia publica
locala, republicata in anul 2007, cu modificarile si completarile ulterioare ;

-Devizul general al obiectivului de investitii, modificat si completat de catre SC Via Procons
SRL Alba Iulia, inregistrat sub nr.986/21.02.2019;

In temeiul dispozitiilor art.45(1) si ale art.115(1) lit. »b » din Legea nr.215/2001-privind
administratia publica locala, republicata in anul 2007, cu modificarile si completarile ulterioare , adopta
prezenta

HOTARARE:

ART.I
Se modifica prevederile art. 3 si art.4 din HCL nr.9/2018- care vor
avea urmatorul cuprins:

ART.3 Se aproba caietul de sarcini si documentatia de atribuire-completata si
modificata- pentru investitia « Modernizare drumuri comunale in comuna Metes »-Faza III;

ART.4 Se aproba valoarea investitiei « Modernizare drumuri comunale in comuna
Metes »-Faza III-asa cum a fost modificata - in suma de 2.100.723,271 lei, din care C+M -
2.386.736,590 lei cu TVA, valoarea totala a investitiei este in suma de 2.495.668,861 lei cu TVA;

ART.II Celelalte prevederi ale HCL nr.9/2018-raman neschimbate
(2) Prezenta hotarare se comunica :Institutiei Prefectului-judetul Alba,
primarului comunei Metes , compartimentului Contabilitate-Achizitii publice-Resurse Umane;

Metes la 28 februarie 2019

Nr. 13 /2019

Presedinte de sedinta

Irimie Gheorghe



Contrasemneaza-Secretar,

Elena Man

Hotararea a fost adoptata in conformitate cu prevederile art.45 alin.(3) cu un nr. De 11 voturi
»pentru » ,0 voturi »impotriva», 0 abtineri din 11 consilieri prezenti si din 11 din consil.in
functie

ROMANIA
JUDETUL ALBA
COMUNA METES
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind stabilirea domeniilor si locurilor in care persoanele care au savarsit infractiuni sau persoanele care au fost sanctionate contraventional Si care vor presta munca neremunerata in folosul comunitatii

Consiliul local al comunei Metes, judetul Alba intrunit in sedinta ordinara, publica, in data 28 februarie 2019, la sediul Primariei comunei Metes;

Luand in dezbatare:

- Proiectul de hotarare privind stabilirea domeniilor si locurilor in care persoanele care au savarsit infractiuni sau persoanele care au fost sanctionate contraventional si care vor presta munca neremunerata in folosul comunitatii ;

- Raportul de specialitate nr.1267/2019-intocmit de catre d-na Elena Man –secretarul comunei Metes;

- Raportul; de avizare al Comisiei de specialitate nr.1 si 3 din cadrul Consiliului local al comunei Metes;

Vazand prevederile art.47 alin.(3) si alin.(4) din Legea nr.253/2013-privind executarea pedepselor, a masurilor educative si a altor masuri neprivative de libertate dispuse de organele judiciare in cursul procesului penal, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere:

- prevederile art.2 si 16 din OG nr.55/2002-privind regimul juridic al sanctiunii prestarii unei activitati in folosul comunitatii, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.85 alin.(2) din Legea nr.286/2009-Codul Penal, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.11, art.36 alin.(1) si alin.(9) din Legea nr.215/2001-privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art.45(1) si ale art.115(1) lit. »b » din Legea nr.215/2001-privind administratia publica locala, republicata in anul 2007, cu modificarile si completarile ulterioare, adopta prezenta

HOTARARE:

ART.1

Se stabilesc domeniile serviciilor publice si locurile in care contravenientii vor presta activitati in folosul comunitatii, dupa cum urmeaza:

- 1.Activitati de intretinerea a locurilor de agrement, intretinerea terenurilor apartinand domeniului public si privat al comunei si drumurile publice;
2. Activitati pentru pastrarea curateniei si igienizarea localitatilor apartinatoare comunei Metes;
3. Activitati privind curatarea rigolelor, desfundarea podurilor si podetelor ;
4. Desfasurarea de activitati in folosul scolilor de pe raza comunei Metes;
- 5.Desfasurarea de activitati in folosul caminelor culturale de pe raza comunei Metes;
- 6.Actiuni de dezapezire si imprastiere material antiderapant;
- 7.Montarea, intretinerea si repararea mobilierului urban;
- 8.Curatarea de vegetatie si resturi menajere a terenurilor apartinand domeniului public si privat al comunei;
- 9.orice alte activitati de interes si utilitate publica;

ART.2

Prestarea activitatii in folosul comunitatii se va face in cadrul UAT Comuna Metes;

ART.3 Evidenta si supravegherea contravenientilor se va face prin grija viceprimarului comunei Metes, in baza unui program prestabilit, cu respectarea dispozitiilor legale in vigoare;

ART.4 Prezenta hotarare poate fi contestata in conformitate cu prevederile legale in vigoare;

Art.5 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari se incredinteaza viceprimarul comunei Metes;

Prezenta hotarare se comunica: Institutiei prefectului –judetul Alba, primarului comunei Metes, viceprimarului comunei Metes;

Metes la 28 februarie 2019

Nr. 1/p /2019

Presedinte de sedinta,
Irimie Gheorghe



Contrasemneaza-Secretar,
Elena Man

Hotararea a fost adoptata in conformitate cu prevederile art.45 alin.(3) cu un nr. De 11 voturi »pentru« ,0 voturi »impotriva«, 0 abtineri din 11 consilieri prezenti si din 11 din consil.in functie

PROIECT NR. 337/2017

“MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA METEȘ - FAZA III”

CAIET DE SARCINI

**BENEFICIAR:
COMUNA METES**

**PROIECTANT:
S.C. “VIA PROCONS” S.R.L.**

- CUPRINS:**
- a Plansele ce guverneaza lucrarea**
 - b Descrierea obiectivului de investitii**
 - c Descrierea executiei lucrărilor**
 - Caiete de sarcini specifice**
 - Caiete de sarcini generale pe specific de lucrari**
 - d Măsurători, probe**
 - e Materiale**
 - f Documente de referinta**
 - g. Condiții privind recepția.**

Scopul caietului de sarcini este sa prezinte lucrarile a caror executie va face obiectul de achizitie, respectiv lucrari de drumuri cu infrastructura – suprastructura si evacuarea apelor pluviale pentru: "MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA METEȘ-FAZA III"

El arata nivelul de performanta al lucrarilor, descrie solutiile tehnice si tehnologice utilizate, precum si caracteristicile si calitatea materialelor. Descrie lucrarile, calitatea si modul de realizare al acestora.

Caietele de sarcini sunt părți integrante ale proiectului tehnic de execuție, care reglementează nivelul de performanță a lucrărilor, precum și cerințele, condițiile tehnice și tehnologice, condițiile de calitate pentru produsele care urmează a fi încorporate în lucrare, testele, inclusiv cele tehnologice, încercările, nivelurile de toleranțe și altele de aceeași natură, care să garanteze îndeplinirea exigențelor de calitate și performanță solicitate.

Caietele de sarcini se elaborează de către proiectanți, care prestează, în condițiile legii, servicii de proiectare în domeniul construcțiilor și instalațiilor pentru construcții, pe specialități, prin dezvoltarea elementelor tehnice cuprinse în planșe, și nu trebuie să fie restrictive.

Caietele de sarcini, împreună cu planșele, trebuie să fie concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor.

a. Plansele ce guverneaza lucrarea

Piesele desenate ce guverneaza lucrarea sunt planurile de situatie, profilurile in lung, profilurile transversale profilurile transversale tip si detaliile desenate.

Profilurile transversale tip prezinta caracteristicile comune pe sectoare omogene, acestea putand fi adaptate la teren punctual, in functie de conditiile locale. Orice modificare de gabarit in minus va trebui sa fie in limitele admise pentru o circulatie fluenta si in siguranta.

Detaliile realizate: podete, santuri s.a., sunt pentru dimensiuni medii acestea adaptandu-se in teren, decontarea lucrarilor facandu-se punctual pentru fiecare obiect/parte constructie in baza releveelor post executie si a modului de calcul prezentat in prezentul caiet de sarcini.

b. Descrierea obiectivului de investitii

Obiectivul de investitii consta in lucrari de modernizare drumuri/strazi prin realizarea urmatoarelor profiluri transversale:

BIBART 2

de la km 0+000 la km 0+200;

Profil transversal cu parte carosabila $l=4,0m$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 2,5%. Sistem rutier SR8 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, spre valea Bibart.

Valea Mare 8

de la km 0+000 la km 0+100;

Profil transversal cu parte carosabila $l=(2,35+0.65)=3,0m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pa partea stanga cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6.b. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonal). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre valea Valea Mare.

Valea Mare 9

de la km 0+000 la km 0+040 si de la km 0+080 la km 0+136;

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip1. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre valea Valea Mare.

Valea Mare 9

de la km 0+040 la km 0+080;

Profil transversal cu parte carosabila $l=(2,35+0.65)=3,0m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe partea stanga cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6.b. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre valea Valea Mare.

Valeni

de la km 0+000 la km 0+050;

Profil transversal cu parte carosabila $l=5,5m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, spre paraul Valeni.

Valeni

de la km 0+050 la km 0+140;

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, spre paraul Valeni.

Valeni

de la km 0+140 la km 0+164 si de la km 0+250 la km 0+344;

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Pe partea dreapta s-au proiectat protectii de taluze cu gabioane.

Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, spre paraul Valeni.

Valeni

de la km 0+164 la km 0+250 si de la km 0+344 la km 0+454;

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm

montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Pe partea stanga s-au proiectat protectii de taluze cu gabioane.

Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, spre paraul Valeni.

Politiei

de la km 0+000 la km 0+160;

Profil transversal cu parte carosabila $l=(3.0+0.65)=3,65\text{m}$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe partea stanga cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre D.N.74.

Politiei

de la km 0+160 la km 0+220;

Profil transversal cu parte carosabila $l=(3.0+0.65)=3,65\text{m}$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe partea dreapta cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre D.N.74.

Politiei

de la km 0+220 la km 0+265;

Profil transversal cu parte carosabila $l=(2,35+0.65)=3,00\text{m}$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe partea dreapta cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre D.N.74.

Politiei

de la km 0+265 la km 0+329;

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0\text{m}$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. In curba partea carosabila s-a largit stanga. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, pe taluz.

Taut Valeni 1

de la km 0+025 la km 0+100;

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0\text{m}$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip2. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Taut Valeni 1

de la km 0+100 la km 0+145;

Profil transversal cu parte carosabila l=4,5m, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip2. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Taut Valeni 2

de la km 0+025 la km 0+072;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip1. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Taut Valeni 3

de la km 0+000 la km 0+135;

Profil transversal cu parte carosabila l=4,0m, profil convertit dreapta cu panta transversala de 2,5%. Sistem rutier SR8 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip3. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre punct de minim, put absorbant.

Taut Valeni 3

de la km 0+135 la km 0+318;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 2,5%. Sistem rutier SR8 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face transversal drumului, pe taluz.

Taut Valeni 4

de la km 0+000 la km 0+060 si de la km 0+085 la km 0+120;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 2,5%. Sistem rutier SR8 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip4. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre punct de minim, put absorbant.

Taut Valeni 4

de la km 0+060 la km 0+085;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 2,5%. Sistem rutier SR8 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip4. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre punct de minim, put absorbant.

Taut Valeni 5

de la km 0+000 la km 0+125;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip5. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre punct de minim, put absorbant.

Caminului

de la km 0+175 la km 0+425;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar si punct de minim, put absorbant.

Taut Padurea Bobu

de la km 0+420 la km 0+810;

Profil transversal cu parte carosabila l=4,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 2,5%. Sistem rutier SR8 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip4. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar si punct de minim, put absorbant.

Taut Padurea Tauti

de la km 0+000 la km 0+110 si de la km 0+145 la km 0+175;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip7. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Taut Padurea Tauti**de la km 0+110 la km 0+145;**

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea dreapta la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip7. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Taut Padurea Tauti**de la km 0+175 la km 0+215;**

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip1. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Grui 1**de la km 0+000 la km 0+055;**

Profil transversal cu parte carosabila $l=(3.0+0.65)=3,65m$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19_1 incadrat pe partea dreapta cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Grui 1**de la km 0+055 la km 0+150;**

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19_1 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip 6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Grui 2**de la km 0+000 la km 0+113;**

Profil transversal cu parte carosabila $l=3,0m$, profil concav 1,2m+0,6m+1,2m cu panta transversala de 3% spre ax. Sistem rutier SR19 incadrat cu borduri 20x25cm montate cu lumina de 10cm. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala) precum si colectarea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, iar inainte de intersectia cu strada adiacenta acestea vor fi colectate cu rigole carosabile montate transversal.

Grui 3**de la km 0+025 la km 0+060;**

Profil transversal cu parte carosabila $l=(3.0+0.65)=3,65m$, profil convertit dreapta cu

panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19_1 incadrat pe partea dreapta cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga in carosabil este inclus o rigola cu sectiunea betonata, cu placuta carosabila din beton armat conform STAS 10796/2, punctul 2.1.6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Grui 3

de la km 0+060 la km 0+155;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19_1 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip 6. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar.

Grui 4

de la km 0+000 la km 0+142;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil concav 1,2m+0,6m+1,2m cu panta transversala de 3% spre ax. Sistem rutier SR19 incadrat cu borduri 20x25cm montate cu lumina de 10cm. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala) precum si colectarea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, iar inainte de intersectia cu strada Grui 3 acestea vor fi deversate in emisar printr-un sant pavat.

Pentru racorduri la zonele rezidentiale:

Racord 1,3,5,9,10

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit stanga cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, pe taluz.

Racord 2,4

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 este incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3. Evacuarea apelor pluviale se face in transversal drumului, pe taluz.

Racord 6;

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil convertit dreapta cu panta transversala de 3%. Sistem rutier SR19 incadrat pe ambele parti cu borduri 10x15cm montate innecat. Pe partea stanga la marginea platformei s-a proiectat sant cu sectiunea pavata din beton monolit conform STAS 10796/2, punctul 2.1.10 tip 1. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala). Accesele la proprietati se vor realiza cu sistem SRT3.

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, spre emisar si punct de minim put absorbant.

Racord 7,8

Profil transversal cu parte carosabila l=3,0m, profil concav 1,2m+0,6m+1,2m cu panta

transversala de 3% spre ax. Sistem rutier SR19 incadrat cu borduri 20x25cm montate cu lumina de 10cm. Racordarea cu taluzele naturale se va realiza cu pana de balast. Acest profil asigura circulatie mixta (auto si pietonala) precum si colectarea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale se face in lungul drumului, iar inainte de intersectia cu strada adiacenta acestea vor fi colectate cu rigole carosabile montate transversal pentru racord 7. Evacuarea apelor pluviale se face in parau pe partea dreapta.

c. Descrierea execuției lucrărilor

Realizare investitiei presupune executarea urmatoarelor categorii de lucrari:

Lucrări pentru corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice

Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători

Lucrări pentru racordari la taluzele existente (amenajarea acostamentelor)

Lucrări pentru amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale

Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Lucrări pentru consolidare taluze

Lucrări pentru siguranța circulației

1. In ce priveste tehnologia de lucru

Lucrarile se vor executa conform tehnologiilor specifice prezentate de catre ofertant pentru a obtine parametri tehnici proiectati.

In calitate de proiectant consideram urmatoarele operatii **-faze obligatorii:**

- Sapaturile in ampriza drumului/strazii se vor realiza pe toata suprafata acesteia, pe sectoare de minim 100m cu asigurarea scurgerii apelor din sapatura.

- Se vor identifica si se vor stabili toate zonele ce nu asigura compactarea la nivelului patului drumului.

- Sistemul rutier se va realiza sustinut pina la turnarea imbracamintii rutiere pe sectoare suficient de mari, considerate eficiente economic de catre ofertant, recomandabil (250-1000 mp). Acestea vor fi incluse in propunerea tehnica a ofertantului.

Nu consideram ca trebuie impuse alte obligativitati in organizarea si succesiunea lucrarilor

2. In ce priveste conditiile de lucru

Pentru realizarea prezentului proiect se vor respecta caietele de sarcini generale pentru specificul lucrarilor si prezentele caiete specifice considerate de catre proiectant:

2.1. Caiete de sarcini speciale

In prezentul caiet de sarcini se vor prezenta conditii specifice de realizare ale anumitor stadii fizice. Caiete de sarcini speciale, se refera la lucrari specifice si care sint elaborate pentru fiecare aceasta lucrare

In ce priveste trasarea lucrarilor:

- Se vor folosi bazele de trasare identificate la predare amplasament. Acestea se vor conserva si marca astfel incit sa nu fie distruse pana la terminarea lucrarilor.

- Constructorul isi va realiza una sau mai multe drumuri pentru trasarea pe parcursul realizarii lucrarilor de constructii folosind bazele predate la predare amplasament.

Lucrarile de trasare si executarea planurilor post executie, intra in sarcina constructorului si vor fi evaluate in cadrul cheltuielilor indirecte. Executarea planurilor post executie inclusiv relevee se vor realiza pe parcurs (pe sectoare, obiecte: podete, gabioane) si vor sta la baza decontarilor de lucrari.

In ce priveste realizarea lucrarilor de betoane (podete, elevatii):

Realizarea acestora se va face respectind codul de practica pentru realizarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat si realizarea betoanelor.

- In mod deosebit se va avea in vedere realizarea muchiiilor tesite 3+3cm la lucrari podete: coronamente aripi si la camere de cadere si elevatii.

- Clasa betonului va fi 30/37

- Pentru cofrarea elementelor de beton cu parament vazut se pot folosi cofraje metalice sau din lemn cu respectarea conditiilor impuse de C122/81

In sectiune elevatiei aripilor rosturile de lucru se vor realiza inclinate spre taluz.

In ce priveste compactarea

Grad de compactare la patul drumului va fi de 100%.

Deflexiunea caracteristica va respecta limitele impuse de normativul CD31-

Determinarea prin defectomgrafie a capacitatii portante.

In ce priveste producerea si livrarea betoanelor asfaltice

Producerea si livrarea betoanelor asfaltice se va face conform SR EN 13108 Mixturi asfaltice.

Specificatii pentru materiale.

In ce priveste realizarea podetelor laterale

Podetele laterale se vor monta astfel incat sa poata asigura accesul la proprietate.

Racordarea la linia santului se va face in amonte pe o lungime de 1m iar in aval pe o lungime de minim 1m astfel incat sa poata asigura descarcarea in lung.

In ce priveste adaptarea in teren a detaliilor de executie

Dimensiunile in plan orizontal si vertical ale: acostamentelor, rigolelelor si aripilor la podete,... se vor adapta punctual -local la conditiile din teren (imprejmuiri, plantatii, utilitati, cote de captare cote de descarcare). Decontarea lucrarilor realizandu-se dupa cantitatile efectiv realizate.

In ce priveste coexistenta cu lucrarile edilitare

Dupa realizare lucrarilor in proximitatea retelelor edilitare administraori de retele vor confirma neafectarea acestora in timpul executiei lucrarilor.

In ce priveste caietele de sarcini generale.

La executia lucrarilor se vor respecta toate normativele in vigoare sau aparute ulterior, sau pe parcursul executiei.

In ce priveste lucrul pe timp friguros.

Perioada cand apare conditia de timp friguros este 15 noiembrie-15 martie in momentul cand temperatura exterioara este sub +5 grade Celsius si are tentinta de scadere.

In aceasta perioada constructorul trebuie sa respecte si sa-si implementeze prevederile normativului C16/1984.

In ce priveste urmarirea calitatii lucrarilor

Lucrarile vor fi verificate pe faze pentru fiecare obiect si tip de lucrare.

Pentru orice nepotrivire in planul de situatie si realitatea din teren, constructorul va convoca in timp util proiectantul pentru solutionare.

Pe parcursul lucrarilor trebuie respectata legislatia in vigoare in momentul executiei, orice neconcordanta va fi corelata.

Lucrarile de laborator cerute pe parcursul lucrarilor, vor fi cuprinse in oferta pentru fiecare faza de lucru, in pretul acesteia.

Alte prevederi specifice:

Semnalizarea rutiera a punctelor de lucru precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” aprobată prin Ordinul MI și MT nr.

1124/411 din 2000. Proiectul de semnalizare rutiera se va realiza de catre constructor in functie de tehnologia propusa si avizul Politiei Rutiere a judetului Alba, a administratorului drumului national DN 74 si a primariei comunei Metes.

2.2. Caiete de sarcini generale:

Caiete de sarcini generale, care se referă la lucrări curente în domeniul construcțiilor și sunt comune pentru toate obiectivele de investiții;

Se anexeaza

- Caiet de sarcini LUCRARI TERASAMENTE;
- Caiet de sarcini LUCRARI FUNDATII DE BALAST;
- Caiet de sarcini STRATURI DIN PIATRA SPARTA;
- Caiet de sarcini IMBRACAMINTI RUTIERE BITUMINOASE CILINDRATE, EXECUTATE LA CALD;
- Caiet de sarcini BETOANE;
- Caiet de sarcini COFRAJE;
- Caiet de sarcini PAVAJE DALATE;
- Caiet de sarcini LUCRARI DE DRUMURI BORDURI DIN BETON DE CIMENT;
- Caiet de sarcini LUCRARI DE SUSTINERE DIN GABIOANE;

d. Măsurători, probe

Caietele de sarcini, împreună cu planșele, sunt concepute astfel încât, pe baza lor, să se poată determina cantitățile de lucrări, costurile lucrărilor și utilajelor, forța de muncă și dotarea necesară execuției lucrărilor.

La realizarea proiectului s-au folosit softuri specializate de proiectare drumuri: Advanced Road Design, autocad, office- Excel, Word, calcul matematic Smath.

S-au obtinut volumul de lucrari necesar conform profile transversale si sisteme rutiere tip folosite la proiectare. Acestea s-au determinat in functie de sistemul rutier, sectiunile proiectate in mc prin aplicarea la suprafetele din sectiuni a distanțelor aplicate. Suprafetele si lungimile in plan s-au determinat prin masurarea suprafetelor si lungimilor in plan in format electronic. Algoritmul de calcul – antemasuratoarea a fost realizat in format electronic si este anexata prezentului caiet de sarcini.

Se anexeaza modul de calcul al cantitatilor ce sta la baza intocmirii listelor de cantitati (F3), respectiv antemasuratoarea.

Urmărirea în timpul execuției a lucrării:

Se anexeaza PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITATII in care sunt prevazute a fi executate atat controlul calitatii lucrarilor cat si cantitatile realizate. Lucrarile de drum se vor verifica pentru sectoare omogene (strazi, sectoare de xxx m), suficient de mari pentru a putea identifica elemente definatorii din proiect (ex profil transversal tip) dar nu mai mari de sectoarele propuse pentru finalizare conform propunere tehnica ofertant.

Fazele determinante considerate de catre noi ca fiind determinante pentru realizarea lucrarilor sint specificate in PROGRAM PRIVIND CONTROLUL ÎN FAZE DE EXECUȚIE DETERMINANTE PENTRU REZISTENȚA ȘI STABILITATEA CONSTRUCȚIILOR

Urmărirea în timp a lucrării:

Se anexeaza PROGRAMUL DE URMARIRE IN TIMP A CONSTRUCTIEI.

e. Materiale

Consideram ca ofertanții lucrărilor de construcții au deplina libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor calitative și

cantitative prevăzute în proiectul tehnic, în caietele de sarcini și în alte acte normative în vigoare, care reglementează execuția lucrărilor.

Astfel noi am întocmit listele de cantități conform "Indicatoarelor de norme de deviz seria 1981". Acestea sunt necesare pentru descrierea lucrărilor, a condițiilor de măsurarea lucrărilor, a evaluării resurselor necesare, a consumurilor specifice de materiale, manoperă și utilaje, în vederea realizării într-un cadru unitar al tuturor ofertelor. Listele de cantități au fost realizate pentru a cuantifica lucrările necesare realizării investiției, deseori folosindu-se articole asimilate care nu corespund din punct de vedere al consumurilor tehnologiilor și materialelor existente.

Materialele (semiprefabricatele) folosite în proiect nu sunt restrictive, ele putând fi oferite în funcție de furnizorii proprii, cu condiția să asigure nemijlocit aceleași parametri tehnici prevăzuți în proiect (gabarite, deschideri, înălțime liberă, ...)

În acest sens la realizarea ofertei trebuie să se aibă în vedere proiectul tehnic, detaliile de execuție, și caietele de sarcini.

In ce privește urmărirea calității lucrărilor

Lucrările vor fi verificate pe faze pentru fiecare obiect și tip de lucrare.

f. Documente de referință

- Intocmirea Proiectului tehnic și Caietele de sarcini se bazează pe normele și standardele în vigoare din care amintim:
- | | |
|--------------------------|--|
| STAS 863-85 | Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare. |
| AND 605/2014 | Normativ privind „Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera”. |
| SR EN 13108 | Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. |
| SR 183-1:1995 | Lucrări de drumuri. Îmbrăcămiși de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate. |
| SR 1848-1:2011 | Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare. |
| SR EN 13242+A1:2008 | Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri. |
| SR EN 12620+A1:2008 | Agregate pentru beton. |
| SR EN 13043:2003/AC:2004 | Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic. |
| SR EN 13108 | Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. |
| STAS 10473/1-87 | Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment. |
| STAS 10796/1/77 | Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare. |
| STAS 1709/1-90 | Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul. |
| STAS 1709/2-90 | Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice. |
| STAS 2914-84 | Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate. |
| SR 179:1995 | Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice generale de calitate. |
| CD 16-2000 | Normativ privind condițiile de execuție a îmbrăcămișilor bituminoase |

- ușoare.
- STAS 10144/1,2,3,5,6 Strazi. Elemente geometrice, trotuare etc.
- SR 10144-4:1995 Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. StratURI de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- SR EN 206-1:2014 Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate.
- Ordin MT nr. 45 Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.
- Ordin MT nr. 46 Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor.
- Ordin MT nr. 49 Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane.
- SR EN 196-1/2006 Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 1: Determinarea rezistențelor mecanice
- SR EN 196-2:2013 Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 2: Analiza chimică a cimentului.
- SR EN 196-3+A1:2009 Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 3: Determinarea timpului de priză și a stabilității.
- SR EN 196-6/2010 Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 6: Determinarea fineții
- SR EN 196-7/2008 Metode de încercări ale cimenturilor. Partea 7: Metode de prelevare și pregătire a probelor de ciment
- STAS 5585-71 Încercări pe betoane. Determinarea modulului de elasticitate static la compresiune al betonului.
- SR EN 12390-8:2009 Încercare pe beton întărit. Partea 8: Adâncimea de pătrundere a apei sub presiune
- SR 2833:2009 Încercări pe betoane. Determinarea contracției axiale a betonului întărit
- STAS 4606-80 Agregate naturale grele pentru betoane și mortare cu lianți minerali. Metode de încercare.
- SR EN 12504-2:2013 Încercări pe beton în structuri. Partea 2: Încercări nedistructive. Determinarea indicelui de recul
- SR EN ISO 15630-1:2011 Oțel pentru armarea și precomprimarea betonului. Metode de încercare. Partea 1: Bare, sârme laminate și sârme pentru armarea betonului
- SR EN 1008:2003 Apa de preparare pentru beton.
- SR EN 12390-6:2010 Încercare pe beton întărit. Partea 6: Rezistența la întindere prin despicare a epruvetelor.
- SR EN 12350-4:2009 Încercare pe beton proaspăt. Partea 4: Grad de compactare
- HG nr. 28 din 22.01.2008 Hotărâre privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.
- Ord. 726/549 din 29.08.2007 Ordin al ministerului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al inspectorului general de stat al Inspectoratului de Stat în Construcții privind aprobarea Metodologiei de emitere a avizului tehnic de către Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. pentru documentațiile tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- Ord. 486/500 din 9.08.2007 Ordin al ministerului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor și al inspectorului general de stat al Inspectoratului de Stat în Construcții pentru aprobarea Procedurii privind emiterea acordului de către Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. pentru intervenții în timp asupra construcțiilor existente.
- NE012/1-2007 Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 1: Producerea betonului.
- NE012/2-2010 Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton.
- PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică).
- NP 116 – 2004 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.
- NP 067 – 2002 Normativ pentru lucrările de apărare a drumurilor, cailor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor.
- P 19 – 2003 Normativ privind adaptarea pe teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri.
- AND 584 – 2012 Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație.
- AND 600 – 2010 Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.
- CD 173 – 2001 Normativ departamental pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților.
- Legea nr. 82/1998 Pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.
- Legea nr. 137/1995 Privind protecția mediului înconjurător.
- Legea nr. 90/1996 Privind măsurile de protecția muncii.
- H.G. nr. 274/1994 Privind aprobarea regulamentului de recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor:

„Norme Generale de protecție a muncii”, aprobate de Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Sănătății;

„Norme de protecție muncii pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri”, aprobate de MTTC cu ordinul nr. 8/1982;

„Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile MTTC” aprobate de MTTC cu ordinul nr. 12/1980.

g. Condiții privind recepția.

Recepția în timpul execuției va fi făcută cantitativ și calitativ de către dirigintele de șantier, în baza planurilor post execuție inclusiv și/sau relevee realizate pe parcurs (pe sectoare, obiecte: podete, ...) și a documentelor de calitate privind materialele și tehnologia de punere în opera a acestora.

Intocmit:

ing. Emil Bodea

ANEXE LA CAIETUL DE SARCINI

- CAIETE DE SARCINI GENERALE:
 - Caiet de sarcini LUCRARI TERASAMENTE;
 - Caiet de sarcini LUCRARI FUNDATII DE BALAST;
 - Caiet de sarcini STRATURI DIN PIATRA SPARTA;
 - Caiet de sarcini IMBRACAMINTI RUTIERE BITUMINOASE CILINDRATE, EXECUTATE LA CALD;
 - Caiet de sarcini BETOANE;
 - Caiet de sarcini COFRAJE;
 - Caiet de sarcini PAVAJE DALATE;
 - Caiet de sarcini LUCRARI DE DRUMURI BORDURI DIN BETON DE CIMENT;
 - Caiet de sarcini LUCRARI DE SUSTINERE DIN GABIOANE;

- ANTEMASURATOAREA

- PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITATII

- PROGRAM PRIVIND CONTROLUL ÎN FAZE DE EXECUȚIE DETERMINANTE PENTRU REZISTENȚA ȘI STABILITATEA CONSTRUCȚIILOR

- PROGRAMUL DE URMARIRE IN TIMP A CONSTRUCȚIEI

- PLAN DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

- ANEXA PICHETI.